

## Scheda tecnica Rally Vernice per cerchi



MoTip Rally Spray per cerchi conferisce ai cerchi una brillantezza decorativa. Vernice protettiva duratura e altamente pigmentata per cerchi in acciaio e lega leggera.

Per proteggere i pigmenti metallici e aumentare la brillantezza consigliamo di sigillare la verniciatura con MoTip Rally Vernice trasparente.

### Qualità e caratteristiche

- Pregiata vernice acrilica ad essiccazione rapida
- Buona espansione, superficie liscia
- Resiste alle intemperie, alla luce e non ingiallisce
- Parzialmente resistente alla benzina
- Buona resistenza della tonalità e della brillantezza
- Elevata durezza superficiale, antiabrasione
- Buon potere coprente

### Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** resina acrilica
- **Tonalità:** argento, oro, bianco, acciaio lucido
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530  
satinato lucido: 40-50 GE;  
80-90 GE dopo la sovraverniciatura con MoTip Rally Vernice trasparente lucida
- **Resa:**  
a seconda del tipo e del colore della superficie sono sufficienti  
150 ml per 1 cerchio / coprimozzo  
500 ml per 4-5 cerchi / coprimozzi
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**  
Fuori polvere: dopo 5-10 minuti  
Non appiccicoso al tatto: dopo 10-20 minuti  
Sovraverniciabile con vernice trasparente: dopo 2 ore  
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** fino a 110°C
- **Conservabilità/stoccaggio:**  
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**  
bombolette aerosol, volume nominale massimo 150 ml o 500 ml

### Ambiente ed etichettatura

**Rispetta l'ambiente:** European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

**Smaltimento:** controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

**Etichettatura:** tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

### Pretrattamento della superficie:

- ripulire accuratamente i cerchi da sporco, grasso e polvere di frenata .
- Eliminare la ruggine porosa eventualmente presente.
- Levigare gli strati di vernice vecchi e le parti verniciate.
- Mascherare i fianchi dei pneumatici con nastro carta.
- Riparare i dintorni dalla nebbia di spruzzo con della carta.
- Pretrattare con MoTip Fondo.
- Dopo l'essiccazione completa rettificare brevemente (carta abrasiva P600).

### Verniciatura:

- La superficie deve essere pulita, asciutta e sgrassata.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Effettuare uno spruzzo di prova.
- Da una distanza di ca. 25-30 cm spruzzare più mani leggere a intervalli di 3-5 minuti.
- Per proteggere i pigmenti metallici, sigillare la verniciatura metallizzata con MoTip Rally Vernice trasparente.
- Non spruzzare su aree verniciate con resina sintetica!

### Consigli per l'applicazione

Per piccoli ritocchi si consiglia di utilizzare come maschera un pezzo di cartone provvisto di un foro un po' più grande della parte da trattare. Il cartone deve essere tenuto ad una distanza di ca. 1-2 cm dalla superficie da verniciare. Con questo metodo buona parte della nebbia di spruzzo viene raccolta dal cartone. Si raccomanda di mascherare la parte che non si desidera verniciare per proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo.

Le bombole spray devono essere stoccate a temperatura ambiente.

La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25 C°, con umidità atmosferica di max 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta!

#### **Esonero di responsabilità**

---

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 08 febbraio 2010

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 28.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 [info@it.motipdupli.com](mailto:info@it.motipdupli.com)