

Scheda Tecnica Pulitore carburatori



Deterge a fondo interni ed esterni del carburatore, dei corpi farfallati, senza smontare le parti. Ha un alto potere di dissolvimento, non corrode e non lascia residui. Testina a spruzzo concentrato.

Campi di applicazione:

Carburatori, Valvole motore

Qualità e caratteristiche

- Testina a getto diretto
- Elevato potere dissolvente
- Non corrosivo
- Non lascia residui
- Speciale valvola per uso a 360°.

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** idrocarburi
- **Contenuto VOC:** 100% w/w
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,84 g/ml
- **Portata di spruzzo/Atomizzazione:** 3,00 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3 - 4 bar
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione ottimale è tra i 5° e i 30°C.
- Agitare la bomboletta prima dell'uso.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare. Rimuovere il filtro dell'aria
- Spruzzare la parte esterna del carburatore fino a che il contaminante sia totalmente scomparso
- Spruzzare le parti visibili dell'interno del carburatore e lasciar agire
- Avviare quindi il motore e lasciarlo al minimo con velocità molto limitata
- Spruzzare il pulitore per carburatori più volte all'ingresso della presa d'aria ed aumentare la velocità del motore
- Spegnerne il motore e re-installare il filtro dell'aria

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 1 Ottobre 2014

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com