

Scheda Tecnica Pulitore freni "Turbo"



Dissolve sporco grassi e polveri dagli impianti frenanti di auto e moto. Non è conduttore elettrico e non è corrosivo. E' dotato di un getto estremamente potente e può essere utilizzato in varie posizioni.

Campi di applicazione:

- Freni a tamburo
- Dischi freno
- Guarnizioni per freni
- Pinze freni
- Ganasce freno

Qualità e caratteristiche

- Getto potente e diretto
- Eccellenti proprietà dissolventi
- Non lascia residui
- Non corrosivo
- Non conduttivo
- Valvola a 360°

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** idrocarburi alifatici
- **Contenuto VOC :** circa il 97% w/w
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Atomizzazione:** 4-5 g/sec
- **Pressione a 20°C:** da 6 a 6.5 bar
- **Recipiente/contenuto:**
bombole aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- L'aerosol deve essere conservato a temperatura ambiente
- La temperatura ottimale è tra i 5 e i 30°C
- Prima dell'uso agitare energicamente la bombola
- Proteggere le parti verniciate e in plastica
- Spruzzare le parti fino a che i contaminanti sono completamente spariti
- I contaminanti del detergente freni turbo devono essere considerati come rifiuti chimici

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 31 Ottobre 2011

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com