

Scheda tecnica Avviamento rapido



MoTip Avviamento rapido è un aiuto ad azione rapida a base di etere che si impiega in caso di problemi di avviamento per motori a combustione interna. Basta spruzzare nel filtro di aspirazione del motore.

Ambito d'impiego:

Motori a combustione di tutti i tipi, per es. auto, moto, camion, furgoni, motoseghe, decespugliatori, falciatrici a benzina, trattori

Qualità e caratteristiche

- Semplice da utilizzare
- Miscela di etere, propano e butano
- Agisce velocemente
- Spruzzo nebulizzato
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** etere dietilico e olio minerale
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,711 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 1,70 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3-4 bar
- **Punto di infiammabilità:** -40°C
- **Limite di esplosione:** inferiore 1,7 Vol%, superiore 36 Vol%
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Prima dell'uso agitare la bomboletta per 2 minuti.
- Spruzzare MoTip Avviamento rapido per alcuni secondi nella presa d'aria del filtro dell'aria.
- Quindi, avviare subito il motore.
- Per motori a benzina, durante l'avviamento tenere premuto l'acceleratore.
- Per motori diesel, avviare e far girare il motore.
- In caso di freddo molto intenso, spruzzare di nuovo per pochi secondi anche dopo l'avviamento.
- **Non usare spirali di preriscaldamento, candele di preriscaldamento e preriscaldatori di altro genere.**

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 2 novembre 2011

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com