

Qualità e caratteristiche

- Facile da utilizzare
- Eccellente ancoraggio
- Protezione a lungo termine
- Inodore
- Resiste agli sbalzi di temperatura elevati (da -30°C a +250°C)
- Resiste agli agenti atmosferici, agli acidi deboli e alle basi
- Spruzzo mirato

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** polialfaolefine
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** inodore
- **Peso specifico a 20°C:** 0,89 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 2,0 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3 - 4 bar
- **Aspetto:** appiccicoso
- **Indice di viscosità della sostanza attiva:** 145
- **Contenuto VOC:** circa 70% w/w
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5 a 30 °C.
- Prima dell'uso agitare bene la bomboletta per 2 minuti.
- Prima di applicare il prodotto è necessario pulire accuratamente il vano motore. Si raccomanda l'uso di MoTip Detergente Motore.
- Applicare quindi lo Spray anti-martore in quantità sufficiente sulle parti di gomma o plastica da trattare presenti nel vano motore e lasciar asciugare all'aria per almeno 5 minuti.
- Per garantire una protezione duratura l'applicazione dovrebbe essere ripetuta ogni 2 mesi.
- In presenza di danni arrecati da una martora, prima del trattamento con Spray anti-martore è indispensabile lavare il motore.

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 1 ottobre 2014

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 01.05.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com