

Scheda Tecnica Pulitore Filtro FAP



Prodotto per la pulizia del filtro antiparticolato diesel. Consente di sciogliere e rimuovere i depositi di carbone e di cenere negli impianti con filtro antiparticolato diesel, senza smontarlo. Rapido ed efficace, non corrosivo, il MoTip Pulitore Filtro FAP è senza solventi e non infiammabile.

Qualità e caratteristiche

- Rapido ed efficace
- Senza solventi
- Non corrosivo
- Non infiammabile

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** soluzione con tensioattivi specifici
- **Propellente:** propellente inerte
- **Contenuto VOC:** 0% w/w
- **Peso specifico a 20°C:** 0,99 g/ml
- **Pressione di vapore a 20°C:** da 7 - 9 bar
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare l'aerosol a temperatura ambiente
- La temperatura ottimale è tra i 5 e i 30°C
- Prima dell'uso agitare energicamente la bombola per circa 2 minuti
- Prima dell'uso, lasciare che il motore si raffreddi (massimo 50 ° C). Osservare le istruzioni del costruttore di automobili
- Smontare il sensore di pressione o di temperatura dal filtro
- Svuotare la bomboletta rispettando i seguenti intervalli: spruzzare 3 - 5 volte; lasciare a bagno per 5 secondi
- Installare il sensore di temperatura o pressione. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per 15 minuti in modo da far evaporare la maggior parte del fluido
- Effettuare un Test-Drive di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di fumo

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 31 Ottobre 2011

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 30.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com