

Dane techniczne



Malowanie efektem sportowym zacisków hamulcowych we wszystkich rodzajach samochodów i motocykli. Szczególnie skuteczny w połączeniu z obręczami sportowymi.

W celu optymalnego przygotowania lakieru wyczyść zaciski hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców nr art. 306185. Następnie zagruntować podkładem DUPLI-COLOR.

Właściwości

- Wysokiej jakości akryl,
- Szybkoschnący,
- Bez ołowiu,
- Trwały połysk,
- Odporny na warunki atmosferyczne,
- Doskonała przyczepność,
- Bardzo dobry zasięg,
- Twarda powierzchnia, dobra elastyczność,
- Doskonałe zachowanie koloru (światłoodporne, nie żółknie),
- Odporny na brud dzięki bardzo twardej, gładkiej powierzchni,
- Nieodporny na bardzo agresywne chemikalia, np. płyn hamulcowy

Dane fizyczne i chemiczne

- **Podstawa spoiwa:** nitro-combi,
- **Kolor:** różne,
- **Zapach:** rozpuszczalnik,
- **Stopień połysku (przy kącie pomiaru 60 ° zgodnie z DIN 67530):** błyszczący: 80 jednostek połysku
- **Wydajność:** W zależności od konsystencji i koloru podłoża: 150 ml wystarcza na maksymalnie 2 zaciski hamulcowe,
- **Czas schnięcia (w 20 ° C, 50% wilgotności względnej powietrza):**

Proszek: po ok. 10 minut,

Suchy w dotyku: po ok. 30 minut,

Utwardzony: po ok. 2 godziny,

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości nałożonej powłoki.

- **Odporny na temperaturę:** do 80°C,
- **Stabilność przechowywania:** 10 lat, jeśli zapewniono odpowiednie przechowywanie (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%)
- **Rozmiar:** puszkii aerosolowe, maksymalna pojemność nominalna 150 ml

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszkii należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszkii, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Większość farb w sprayu DUPLI-COLOR ma tak zwany pierścień bez sprayu lub nasadkę zabezpieczającą przed manipulacją. Ma to na celu uniknięcie nieautoryzowanego użycia. Zobacz odpowiednie porady na czapce lub na etykiecie.

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń na etykiecie!

Przygotowanie:

- Podnieść samochód przed demontażem koła zgodnie z przepisami producenta.
- Oczyszczyć powierzchnię z tłuszczu i brudu, np. z presto Brake Cleaner nr art. 306185 i za pomocą pędzla.
- Chronić przed mgłą natryskową, maskując tarczę hamulcową, klocki hamulcowe i otaczający obszar.
- Farbę można natryskiwać bezpośrednio na zacisk hamulca, ale zalecamy użycie podkładu DUPLI-COLOR, aby uzyskać lepszą przyczepność.

Lakierowanie:

- Przed użyciem wstrząśnij puszką przez 3 minuty.
- Testuj spray w niewidocznym miejscu.
- Rozpylać z odległości 20-30 cm.
- Spryskaj kilka cienkich warstw w odstępach 3-5 minut w suchym miejscu naprawy.
- Nie spryskiwać powierzchni pomalowanych lakierem na bazie żywicy syntetycznej!

Wskazówki dotyczące malowania natryskowego

Puszkii aerosolu powinna mieć temperaturę pokojową. Temperatura powinna wynosić od + 10 ° C do + 25 ° C, maks. wilgotność powietrza 60%.

Przechowywać w suchym miejscu. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i innymi źródłami ciepła. Używać tylko podczas suchej pogody, w miejscach chronionych przed wiatrem oraz w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami na etykietach!

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 30 marca 2017 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowo wydane wersje.

Print date: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com