

Dane techniczne



MoTip Ochrona podwozia (Bitumen) tworzy delikatną, elastyczną, trwałą uszczelkę na spodzie maszyn, pojazdów i nadkoli dla wszystkich typów pojazdów. Chroni spód przed mechanicznym i chemicznym obciążeniem odprysków, żwiru, wody, rdzy i wpływem warunków atmosferycznych.

Właściwości tiksotropowe oznaczają, że spray można nakładać grubymi warstwami bez spływania.

Do użytku: na nadwoziu, w warsztatach, budowie autobusów, w domu

Dostępny w puszkach z rozpylaczem o pojemności 500 ml, a także w puszkach z pistoletem o pojemności 1 litra, a także w puszkach z farbą 1,3 kg i 2,5 kg.

Właściwości

- Dobra odporność na ścieranie
- Doskonała ochrona przed korozją
- Doskonała przyczepność do metalu
- Pochłanianie dźwięku
- Długotrwała elastyczność
- Wodoodporny
- Bez kapania na pionowych powierzchniach
- Odporny na warunki atmosferyczne
- Odporny na słabe kwasy i zasady
- Czyszczenie: świeży materiał z rozpuszczalnikiem, wysuszony - mechanicznie

Dane fizyczne i chemiczne

Spray:

- **Podstawa spoiwa:** bitum, rozpuszczalniki i woski
- **Kolor:** czarny
- **Czas schnięcia** (w 20 ° C, wilgotność względna powietrza 65%):

Proszek: po ok. 60 minut

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości nałożonej powłoki.

- **Stabilność przechowywania:** 10 lat, jeśli to możliwe, odpowiednie przechowywanie (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%)
- **Rozmiar:** puszka aerosolu, maksymalna pojemność nominalna 500 ml

Puszka pistoletu / puszka z farbą:

- **Podstawa spoiwa:** bitum, rozpuszczalniki i woski
- **Kolor:** czarny
- **Konsystencja:** płyn
- **Lepkość** (20 ° C) po Brookfield: 1000 ml: 100-200 Pas (Spindel 6 / V½) 1,3 kg lub 2,5 kg: 1040 - 2000 Pas (Spindel 7 / V½)
- **Gęstość właściwa** (20 ° C) (DIN 51757): 1000 ml: 1,03 - 1,06 kg / l 1,3 kg lub 2,5 kg: 1,26 - 1,30 kg / l
- **Zawartość ciał stałych** (DIN 53216) (3 godziny w 120 ° C): 1000 ml: ok. 57 - 62% 1,3 kg bzw. 2,5 kg: ok. 75,6 - 77,6% Suchy w dotyku (20 ° C, 65% RV): 1000 ml: 120-180 minut (± 600µ) 1,3 kg lub 2,5 kg: 90-120 minut (± 500µ) Całkowicie wysuszony (20 ° C, 65% RV): 1000 ml: 4-6 godzin (± 600µ) 1,3 kg lub 2,5 kg: 10-12 godzin (± 500µ)
- Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości nałożonej powłoki.
- **Odporność chemiczna na:** wodę, mgiełkę solną, olej, miękkie kwasy i zasady
- **Odporność na temperaturę** (utwardzona): od -25 ° C do + 80 ° C Zastosowanie z grubością powłoki ± 400µ: 1000 ml (grubość powłoki ± 600µ): ± 0,6 ltr / m² 1,3 kg lub 2,5 kg (grubość powłoki ± 500µ): ± 0,5 ltr / m² Test w mgie solnej (DIN 50021): 1000 ml: do 1000 godzin Ri 0 przy 400µ suchej warstwy 1,3 kg lub 2,5 kg: do 480 godzin Ri 0 przy 375µ suchej warstwie
- **Stabilność przechowywania:** 2 lata, jeśli zapewniono odpowiednie przechowywanie (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%)
- **Rozmiar:** Puszka pistoletu, maksymalna pojemność nominalna 1000 ml puszka z farbą, maksymalna pojemność nominalna 1,3 kg lub 2,5 kg

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszki należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszki, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń na etykiecie!

Wodna ochrona podwozia nie może być zamalowana. W przypadku widocznych elementów nadwozia zalecamy nałożenie warstwy nawierzchniowej zabezpieczenia przed odpryskami MoTip.

Aplikacja sprayu:

- Usunąć stary lakier i rdzę, a następnie przeszlifuj.
- Powierzchnia powinna być czysta, sucha i wolna od tłuszczu.
- Doprowadzić puszkę do temperatury pokojowej.
- Temperatura przetwarzania 15 do 25 ° C.
- Wstrząsnąć przed użyciem i przetestować spray.
- Nałożyć kilka cienkich warstw z odległości ok. 25 do 30 cm.
- Po użyciu obrócić pojemnik i spryskać, aby wyczyścić zawór.

Aplikacja za pomocą pistoletu:

- Powierzchnia powinna być czysta, sucha i wolna od tłuszczu.
- Wstrząsnij przed użyciem.
- Wkręć butelkę 1000 ml w specjalny pistolet do sprężonego powietrza.
- Ciśnienie robocze od 3 do 6 barów.
- Zastosuj dolną ochronę o żądanej grubości.
- W przypadku grubych warstw pozostaw pojedyncze warstwy do wyschnięcia.
- Spryskuje bez tworzenia mgły i nie pozostawia zwisających nitek ani kropli.
- W razie potrzeby świeże zabrudzenia na sprzęcie można oczyścić rozpuszczalnikami.

Aplikacja farby:

- Powierzchnia powinna być czysta, sucha i wolna od tłuszczu.
- Spód MoTip (bitum) można nakładać w grubych warstwach bez ocierania pędzlem lub szpachelką.
- W przypadku grubych warstw pozostaw pojedyncze warstwy do wyschnięcia.
- Rozcieńczać rozpuszczalnikiem zgodnie z przeznaczeniem.

Wskazówki dotyczące malowania natryskowego

Puszka aerozolu powinna mieć temperaturę pokojową. Temperatura powinna wynosić od + 10 ° C do + 25 ° C, maks. wilgotność powietrza 60%.

Przechowywać w suchym miejscu. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i innymi źródłami ciepła. Używać tylko podczas suchej pogody, w miejscach chronionych przed wiatrem oraz w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami na etykietach!

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 8 lutego 2010 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowe wydane wersje.

Print date: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com