

Dane techniczne



Specjalny podkład do blachy żelaznej i stalowej (karoserie samochodowe).

MoTip Filler to idealny podkład do drobnych i większych napraw za pomocą MoTip Kompakt. Za pomocą MoTip Filler możesz jednorazowo wypełnić drobne wgniecenia, zadrapania i podobne uszkodzenia lakieru.

Plamy rdzy należy wcześniej usunąć przy pomocy presto Rust Converter.

Do szlifowania po wyschnięciu zalecamy presto mokre papiery ściernie ziarno 240 i ziarno 400.

Właściwości

- Podkład wypełniający w jakości nitro-combi,
- Bardzo wysoka siła napelniania,
- Doskonała przyczepność,
- Tworzy spójną powierzchnię,
- Łatwy do szlifowania,
- Wodoodporny,
- Bardzo łatwy do spryskiwania,
- Zapewnia dobrą ochronę przed korozją,
- Dobra odporność na warunki atmosferyczne,
- Staje się bardzo szybki w dotyku i utwardzony,
- Może być malowany wszystkimi systemami lakierniczymi

Dane fizyczne i chemiczne

- **Podstawa spoiwa:** żywica nitro-combi,
- **Kolor:** beżowy,
- **Zapach:** rozpuszczalnik,
- **Stopień połysku:** (przy kącie pomiaru 60 ° zgodnie z DIN 67530): mat: 5-10 jednostek połysku
- **Wydajność:** W zależności od konsystencji i koloru podłoża: 400 ml wystarcza na ok. 1,25-1,75 m²
- **Czas schnięcia (w 20 ° C, 50% wilgotności względnej powietrza):**

Proszek: po ok. 5-10 minut,

Suchy w dotyku: po ok. 20 minut,

Przepracowanie: po ok. 2 godziny,

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i grubości nałożonej powłoki.

- **Odporność na temperaturę:** nie dotyczy Stabilność przechowywania: 10 lat, jeśli to możliwe, odpowiednie przechowywanie (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%)
- **Rozmiar:** puszka aerozolu, maksymalna pojemność nominalna 400 ml

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszki należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszki, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń na etykiecie!

Instrukcja

- Przed użyciem wstrząśnij puszką przez 2 minuty.
- Warunkiem idealnej naprawy farby jest staranne przygotowanie podłoża: plamy rdzy należy wstępnie pokryć Konwerter Rust, inne większe wgniecenia należy przeszlifować do czystego metalu i wypełnić.
- Po wyschnięciu piasku nawet ziarnem mokrego papieru ściernego 240.
- W przypadku małych wgnieceń, zadrapań lub podobnych uszkodzeń lakieru, produkt stanowi podkład i wypełniacz w jednym produkcie.
- Delikatnie przeszlifuj uszkodzony obszar mokrym papierem ściernym, a następnie przemaaluj go za pomocą wypełniacza MoTip. W razie potrzeby nałożyć drugą warstwę po 30 minutach.
- Po wyschnięciu (ok. 2 godzin) przeszlifuj ziarnem 600 papieru ściernego na mokro i dużą ilością wody ruchem okrężnym.
- Lekko przeszlifuj również graniczącą powierzchnię farby, aby uzyskać płynne przejście.
- Po przeszlifowaniu usunąć pył ścierny poprzez umycie i pozostawić powierzchnię do wyschnięcia.
- Następnie nałóż ostatnią warstwę MoTip Kompakt.
- Pokrywalny lakierami syntetycznymi lub akrylowymi; nie rozpylać farb syntetycznych.

Wskazówki dotyczące malowania natryskowego

Chroń obiekt i okolice przed rozpyloną mgłą. Podczas malowania małych obszarów zaleca się stosowanie karty jako maski, z wyciętym w niej otworem nieco większym niż obszar, który ma zostać spryskany. Maskę należy trzymać w odległości 1–2 cm od powierzchni. Dzięki tej metodzie kontrolowana jest głównie część mgły zraszającej. Zaleca się maskowanie części, które nie będą lakierowane, w celu ochrony otoczenia przed mgłą natryskową.

Puszka aerozolu powinna mieć temperaturę pokojową.

Temperatura powinna wynosić od + 10 ° C do + 25 ° C, maks. wilgotność powietrza 60%.

Przechowywać w suchym miejscu. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i innymi źródłami ciepła. Używać tylko podczas suchej pogody, w miejscach chronionych przed wiatrem oraz w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami na etykietach!

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 8 lutego 2010 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowo wydane wersje.

Print date: 27.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com