

Dane techniczne



Narzędzie do poluzowania i usuwania osadów popiołu w systemach filtrów cząstek stałych bez demontażu. DPF Cleaner działa szybko i nie powoduje korozji. MoTip DPF Cleaner jest wolny od rozpuszczalników i niepalny.

Właściwości

- Szybko działający
- Bez rozpuszczalników
- Nie korodujący
- Nie palny

Dane fizyczne i chemiczne

- **Podstawa:** Rozwiązanie określonych substancji powierzchniowo czynnych
- **Zawartość LZO:** 0% w / w Propelent: obojętny propelent
- **Gęstość względna w 20 ° C:** 0,99 g / ml
- **Prężność par w 20 ° C:** 7-9 barów
- **Rozmiar:** puszka aeroszlu, maksymalna pojemność nominalna 500 ml

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszki należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszki, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń na etykiecie!

Aplikacja

- Doprowadzić puszkę do temperatury pokojowej.
- Temperatura pracy od 5 ° do 30 ° C.
- Wstrząsaj przez 2 minuty przed użyciem.
- Przed użyciem odczekać, aż silnik ostygnie (maksymalnie 50 ° C).
- Przestrzegać wskazówek producenta samochodu.
- Zdemontować czujnik temperatury lub ciśnienia z filtra.
- Włóż specjalną rurkę do otworu.
- Opróżnij puszkę w następujących odstępach czasu: spryskaj 3 - 5 razy; pozostawić do namoczenia przez 5 sekund.
- Zamontować czujnik temperatury lub ciśnienia.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować nieruchomo przez co najmniej 15 minut, aby odparować większość płynu.
- Wykonaj jazdę próbną przez 30 minut.
- Może to spowodować tworzenie się pary.

Wskazówki dotyczące malowania natryskowego

Puszka aeroszlu powinna mieć temperaturę pokojową. Temperatura powinna wynosić od + 10 ° C do + 25 ° C, maks. wilgotność powietrza 60%.

Przechowywać w suchym miejscu. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i innymi źródłami ciepła. Używać tylko podczas suchej pogody, w miejscach chronionych przed wiatrem oraz w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami na etykietach!

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 31 października 2011 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowe wydane wersje.

Print date: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com