

Dane techniczne



Środek czyszczący do wnętrza i na zewnątrz gaźników i zaworów, bez demontażu. Środek czyszczący do gaźników ma wysokie właściwości rozpuszczające i nie pozostawia resztek. MoTip Środek czyszczący do gaźników nie jest żrący i ma ukierunkowany strumień rozpylający.

Właściwości

- Bezpośredni strumień natryskowy
- Wysokie właściwości rozpuszczające
- Nie pozostawia resztek
- Nie korodujący
- Zawór 360 °

Dane fizyczne i chemiczne

- **Podstawa:** węglowodory
- **Zawartość LZO:** 100% m / m
- **Kolor:** przezroczysty
- **Zapach:** charakterystyczny
- **Gęstość względna w 20 ° C:** 0,84 g / ml Wydajność: 3,00 g / s.
Prężność par w 20 ° C: 3-4 bar
- **Stabilność przechowywania:** 10 lat, jeśli to możliwe, odpowiednie przechowywanie (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%)
- **Rozmiar:** puszka aerozolu, maksymalna pojemność nominalna 500 ml

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszki należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszki, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i przestrzegaj ostrzeżeń na etykiecie!

Aplikacja

- Doprowadzić puszkę do temperatury pokojowej.
- Temperatura pracy od 5 ° do 30 ° C.
- Przed użyciem wstrząśnij puszką.
- Wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć.
- Wyjmij filtr powietrza.
- Spryskaj zewnętrzną część gaźnika, aż zanieczyszczenie zniknie.
- Spryskaj widoczną część wnętrza gaźnika i pozwól, aby zadziałało.
- Uruchom silnik i pozwól na pracę na biegu jałowym z bardzo ograniczoną prędkością.
- Spryskaj kilkakrotnie środek czyszczący gaźnika na wlocie powietrza i zwiększ prędkość silnika.
- Wyłącz silnik i zainstaluj filtr powietrza.

Wskazówki dotyczące malowania natryskowego

Puszka aerozolu powinna mieć temperaturę pokojową. Temperatura powinna wynosić od + 10 ° C do + 25 ° C, maks. wilgotność powietrza 60%.

Przechowywać w suchym miejscu. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i innymi źródłami ciepła. Używaj tylko podczas suchej pogody, w miejscach chronionych przed wiatrem oraz w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami na etykietach!

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 1 października 2014 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowo wydane wersje.

Print date: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com