

Dane techniczne



presto Środek do czyszczenia hamulców nadaje się do usuwania oleju, smaru, brudu, płynu hamulcowego z bębnow hamulcowych, klocków, tarcz, przewodów, cylindrów i części sprzęgła.

Zapobiega skrzypieniu hamulców i dokładnie czyści silniki, maszyny i inne części bez pozostawiania resztek.

Właściwości

- Wysoka moc rozpuszczalnika bez acetonu wolne od związków aromatycznych
- Nie pozostawia resztek
- Bezpieczny do stosowania na o-ringach i przewodach hamulcowych
- Specjalny skład chemiczny silne odtłuszczanie
- Nie zawiera chlorowanych węglowodorów
- Szybko schnie, nie pozostawiając żadnych pozostałości
- Nie korodujący
- Nie przewodzący

Dane fizyczne i chemiczne

- **Podstawa:** węglowodory alifatyczne
- **Kolor:** przezroczysty
- **Zapach:** charakterystyczny
- **Stabilność przechowywania:** 5 lat, jeśli to możliwe, pod warunkiem przechowywania (= 10 ° -25 ° C, wilgotność względna powietrza maks. 60%) w oryginalnym zamkniętym opakowaniu
- **Rozmiar:** Puszka 5 l, puszka 20 l, beczka 60 l

Środowisko i oznakowanie

Przyjazny dla środowiska: European Aerosols stara się stosować preparaty bez ograniczonych lub krytycznych składników i osiągać najlepszą możliwą wydajność. Zakrętki i opakowania wykonane są z materiału nadającego się do recyklingu.

Utylizacja: Tylko całkowicie opróżnione puszk należy umieścić w pojemniku do recyklingu lub odpowiednim pojemniku na odpady, które można odzyskać. Puszki, które nie są puste, należy usuwać jako „specjalny odpad”.

Znakowanie / etykietowanie: Wszystkie produkty wytwarzane przez European Aerosols są zgodne z aktualnymi przepisami dotyczącymi etykietowania zgodnie z wytycznymi dotyczącymi przygotowania 1999/45 / WE. Wszystkie aerozole odpowiadają TRGS 200 i TRG 300, a także wytycznym dotyczącym aerozoli 75/324 / EWG w aktualnie obowiązującej wersji.

Korzystanie z instrukcji

Before use, carefully read and observe the warning texts on the label!

Aplikacja

- Temperatura pracy od 5 ° do 30 ° C.
- Wlać środek do czyszczenia hamulców do opryskiwacza z pompką lub nałożyć na ściereczkę.
- Równomiernie spryskaj obrabianą powierzchnię lub wcieraj, aż brud się rozpuści.
- Użyj szczotki do upartego brudu.
- Alternatywnie części można zanurzyć lub wyczyścić szczotką.
- Po wyczyszczeniu części muszą wyschnąć na powietrzu lub zetrzeć czystą szmatką.
- Wyłącz części przewodzące i sprzęt elektryczny przed aplikacją i włącz ok. 15 minut po zabiegu (środek do czyszczenia hamulców zawiera łatwopalne rozpuszczalniki).
- Może nie dotrzeć bezpośrednio do ścieków; separacja nad separatorami oleju

Order informations

Zrzeczenie się odpowiedzialności

Te informacje technologiczne dotyczące aplikacji zostały przekazane zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Uwagi wymienione w niniejszym dokumencie nie są jednak wiążące i nie zwalniają użytkownika z własnych testów, aby sprawdzić, czy dostarczone przez nas produkty są odpowiednie do specjalnego zastosowania. Wykorzystanie i przetwarzanie jest poza naszą kontrolą, a zatem wyłącznie na odpowiedzialność użytkownika. European Aerosols jest zwolnione z odpowiedzialności, chyba że incydent oparty na odpowiedzialności jest spowodowany usterką powstałą w European Aerosols.

Od 4 lipca 2011 r. ta wersja zastępuje wszystkie dotychczasowo wydane wersje.

Print date: 30.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com